**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Założenia**

Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie i dostawa wraz z wyposażeniem i aranżacją zabudowy rozsuwanej hydraulicznie na boki na podwoziu naczepy do celów promocyjno-szkoleniowo-dydaktycznych** zwanej w dalszej części opisu Show Carem.

Show Car musi posiadać wymiary drogowe spełniające przepisy ruchu drogowego. Po zaparkowaniu jego powierzchnia zostaje powiększona o rozsuwane boki „szuflady boczne” i otwierane automatycznie schody na prawym boku Show Car-u

Przeznaczenie Show Car-u to mobilne przeprowadzanie pokazów szkoleń przedstawień związanych ze statutową działalnością Zamawiającego

Show Car zbudowany jest na podwoziu standardowej naczepy transportowej.

Wnętrze pojazdu dzieli się na trzy pomieszczenia:

1. Sala główna promocyjno – szkoleniowo - dydaktyczna.
2. Zaplecze socjalne.
3. Pomieszczenie techniczno - magazynowe.

 Show Car posiada następujące systemy mediów i wyposażenia:

1. Niezależne zasilanie prądowe / generator prądu.
2. System hydraulicznego rozsuwania na boki.
3. System klimatyzacyjno – grzewczy.
4. Instalacja Wod – Kan.
5. Instalacja elektryczna i oświetleniowa z osprzętem.
6. Instalacja niskonapięciowa.
7. Instalacja alarmowa.
8. Wyposażenie zewnętrzne.
9. Wyposażenie wewnętrzne.
10. Branding/ grafika zewnętrzny.
11. Branding /grafika wewnętrzny.
12. Inne.
13. **Parametry podwozia**



* rama - konstrukcja stalowa wykonana ze stali wysokogatunkowej
* wysokość siodła 1150mm
* płyta sprzęgu z 2 calowym sworzniem królewskim JOST lub równoważnym
* nogi podporowe mechaniczne JOST lub równoważne
* 3-osie JOST/MERCEDES – lub równoważne (HAMULCE TARCZOWE) bez podnoszenia pierwszej osi
* zawieszenie pneumatyczne
* instalacja pneumatyczna KNORR typ 2S/2M z RSS lub równoważna
* automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od ciężaru ładunku
* hamulec parkingowy automatyczny
* zawór regulacji wysokości rampy – ILEVEL lub równoważny
* instalacja elektryczna 24 V zgodna z przepisami ECE i ADR
* tylne lampy okrągłe diodowe (TRUCK LITE lub równoważne)
* oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła obrysowe diodowe
* oświetlenie boczne diodowe
* 3 gniazda przyłączeniowe oraz gniazda ABS/EBS na ścianie przedniej bez przewodów łączących
* koła - felgi ALUMINIOWE– 6 sztuk
* ogumienie CONTINENTAL HYBRYD HT3 385/65 R22,5 (lub równoważne) - 6 szt.
* rama kolor: paleta RAL (bez kolorów metalizowanych)
* kliny z mocowaniem – 2 szt.
* błotniki pełne - 6 szt.
* chlapacze za błotnikami - 2 szt.
* zbiorniki powietrza stalowe
* mocowanie koła zapasowego
1. **Opis przedmiotu zamówienia**

Zabudowa podwozia naczepy kontenerowa o wymiarach drogowych zewnętrznych wraz z podwoziem i ciągnikiem siodłowym nie powinna przekraczać 18 750 x 2550 x 4000 (D x S x H) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. Dz.U.04.103.1085.

Przedstawione projekty i wizualizacje mają charakter poglądowy. Wykonawca zobligowany jest do wykonania we własnym zakresie opracowań technicznych, rysunków warsztatowych do realizacji projektu spełniających oczekiwania Zamawiającego.

Zabudowa została podzielona w następujący sposób:

1. Część rozsuwana hydraulicznie na boki w skład której wchodzi:
* część promocyjno – szkoleniowo - dydaktyczna
* oddzielne pomieszczenie socjalne
1. Część stała:
* pomieszczenie techniczno – magazynowe

Wymiary części rozkładanej hydraulicznie po rozłożeniu:

* Część szkoleniowo – prezentacyjno - dydaktyczna: 9310 x 4178
* Pomieszczenie socjalne: 2800 x 4179

Wymiary części stałej, pomieszczenia techniczno - magazynowego: 1200 x 2480

*Dopuszcza się tolerancje wymiarów +/- 5 %*

*Zamawiający na prośbę Wykonawcy może udostępnić wizualizację 3D.*

**Konstrukcje główne**

Zbrojenie główne konstrukcyjne (profile zamknięte i otwarte stalowe, w części, jeżeli Wykonawca uzna za stosowne aluminiowe), dotyczy całej powierzchni zabudowy kontenera.

Wszystkie konstrukcje zabezpieczone antykorozyjnie.

Podbudowa konstrukcyjna pomiędzy zabudową a ramą podwozia (profile stalowe cynkowane ogniowo).

Całość konstrukcji głównej zespolona z ramą podwozia za pomocą połączeń śrubowych w miejscach uzgodnionych z producentem podwozia, zgodnie ze sztuką i przepisami prawa.

Wykonawca zobowiązany jest przewidzieć dodatkowe zbrojenie ramy podwozia w części instalacji sytemu prowadnic do rozsuwania Show Car-u na boki.

Konstrukcja schodów zewnętrznych aluminiowa dostosowana do otwierania i zamykania z wykorzystaniem siłowników hydraulicznych.

Barierki schodów wykonane z aluminium polerowanego na wysoki połysk z miejscem na powierzchnie reklamową. Barierki demontowane do transportu.

Konstrukcja luków bagażowych pod podwoziem stalowa, ocynkowana ogniowo.

Założenie projektowe nie dopuszczają wykonania dodatkowych podpór bocznych po rozłożeniu Show Car-u na boki w miejscu wysuwanych szuflad.

**Poszycia zewnętrzne : ściany zewnętrzne, dach**

Poszycie kontenera wykonane z płyty warstwowej o strukturze „plastra miodu” z dodatkową powłoką zewnętrzną laminowaną wzmocnioną włóknem węglowym.

Zastosowanie tego typu materiału jest sprawą kluczową przy rozsuwanych szufladach ze względu na wagę szuflady, która po rozłożeniu nie wymaga dodatkowych podpór zewnętrznych.

Poszycia luków bagażowych zewnętrznych: wykonane z aluminium poddanego obróbce precyzyjno ślusarskiej lub zamiennie z tworzywa sztucznego, włókna szklanego z laminatem.

Każde z poszyć luków musi posiadać wpuszczany zamek ze stali nierdzewnej i siłowniki gazowe do sprawnego otwierania i opuszczania pokrywy luków.

Wszystkie luki muszą zostać wyposażone w zawias listwowy, zapewniający bardzo dobrą stabilność poszycia luku. Ponadto muszą być wyposażone w system doszczelniający i zabezpieczający luki przed dostaniem się wody do luku.

Poszycie zewnętrzne części tylnej poniżej ramy: wykonane indywidualnie z aluminium poddanego obróbce precyzyjno ślusarskiej lub zamiennie z tworzywa sztucznego, włókna szklanego z laminatem. Całość wizualnie musi zostać dopasowana do pozostałych obróbek zewnętrznych pojazdu.

Poszycie zewnętrzne schodów: antypoślizgowe o jednobarwnej kolorystyce z atestem antypoślizgowym, wykończone profilem aluminiowym typ: schodowy o właściwościach antypoślizgowych.

Wykończenie zewnętrzne / obróbka poszyć zewnętrznych:

Profile systemowe aluminiowe do zabudów specjalistycznych.

Lakierowanie: całość obróbek zewnętrznych lakierowana lakierem akrylowym w technologii natryskowej, kolor do uzgodnienia indywidualnie.

**Poszycie wewnętrzne: ściany wewnętrzne, sufit, podłoga**

Płyty kompozytowe - materiał wysokiej klasy o szerokim zastosowaniu w tym również przy wykonywaniu poszyć wnętrz pojazdów specjalistycznych.

Elementy wykończeniowe poszyć wewnętrznych: profile aluminiowe lakierowane proszkowo w kolorze zgodnym z poszyciami wewnętrznymi.

**Uwaga:** *pomiędzy poszyciem zewnętrznym a poszyciem wewnętrznym musi być zastosowane docieplenie w sposób zabezpieczający przed powstawaniem kropli rosy na ścianach i suficie wewnętrznych poszyć.*

Podłoga

Podłoga po rozłożeniu musi uzyskiwać całkowicie płaską powierzchnię bez progów, dopuszcza się jedynie zastosowanie zawiasów listwowych.

Podbudowa podłogi stalowa lub aluminiowa, zabezpieczona antykorozyjnie.

Poszycie podłogi np.: 3 kolorowe /biały, grafitowy, czerwony/ - o jednobarwnej strukturze kolorystycznej z atestem antypoślizgowym z dodatkowa izolacja termiczną.

Podłoga musi spełniać funkcję łatwego utrzymywania czystości jak i zarówno wysokie walory wizualne.

Kolorystyka zostanie ustalona z Zamawiającym na etapie realizacji przedmiotu zamówienia – Show Car.

**Instalacje i wyposażenia techniczne.**

1. **Generator prądu**

Generator prądu (cicho pracujący, wysokiej klasy) z wystabilizowaną prądnicą do zasilania urządzeń elektronicznych.

Przewidywane zapotrzebowanie na prąd szacuję się na poziomie: 12 KVA.

Urządzenia zabudowane w lukach bagażowych pod podłogą pojazdu z dodatkowym wyciszeniem i wyprowadzeniem zewnętrznym spalin.

**Uwaga:** Zamawiający wymaga łatwego tankowania generatora prądu.

1. **System hydrauliczno - siłowy**

Całość układu powinna zostać opracowana indywidulanie przez Wykonawcę na potrzeby zainstalowanego systemu rozsuwania szuflad bocznych na boki i sterowania otwieraniem / zamykaniem schodów zewnętrznych.

System powinien zawierać:

* Zespół siłowników do rozsuwania i zsuwania szuflad bocznych i unoszenia / podnoszenia schodów zewnętrznych wejściowych.
* Przewody hydrauliczne.
* Rozdzielacz hydrauliczny.
* Pompę hydrauliczną wraz z silnikiem elektrycznym.
* Sterowanie bezprzewodowe (każdą funkcją układu).
* Sterowanie (awaryjne) ręczne (każdą funkcją układu hydraulicznego).
1. **System klimatyzacyjno - grzewczy**

Urządzenie klimatyzacyjne kanałowe klasy Inwerter (lub równoważny) wersja slim zainstalowane w przestrzeni między sufitowej pomieszczenie technicznego.

Rozprowadzenie powietrza za pomocą kanałów nawiewno - wywiewnych izolowanych termicznie w przestrzeni między sufitowej w pomieszczeniu sali głównej i pomieszczeniu socjalnym.

Dystrybucja ciepłego i zimnego powierza powinna odbywać się za pomocą anemostatów szczelinowych zainstalowanych w poszyciu sufitu (w kolorze sufitu).

Parametry urządzenia:

Min. moc chłodzenia: 7,0 kW

Min. moc grzania: 8,0 kW

Zainstalowane urządzenie powinno charakteryzować się cichą pracą jednostki wewnętrznej i zewnętrznej.

Jednostka zewnętrzna powinna być jednowentylatorowa o stosunkowo małych gabarytach zewnętrznych zainstalowana w części frontowej lub bocznej pomieszczenia technicznego zabudowy lub w luku dolnym pod podłogą.

Instalacja skropli powinna zostać doprowadzona do zbiornika na fekalia.

1. **Instalacja Wod – Kan**

Kompletna instalacja wodnokanalizacyjna z przyłączem wody i odprowadzeniem kanalizacyjnym w pomieszczeniu socjalnym.

Instalacja powinna zawierać:

* Hydrofor
* Przepływowy ogrzewacz wody min. 30 l
* Zbiornik wewnętrzny czystej wody min. 120 l
* Zbiornik wody zużytej min. 250 l z zaworem spustowym
* Układ filtracyjny z filtrem wstępnym + filtr UV
* Instalację hydrauliczną
* Przyłącze do tankowania wody czystej
* Zawór spustowy wody z układu hydraulicznego
* Wszystkie urządzenia zainstalowane w pomieszczeniu technicznym Show Car-u z wykluczeniem zbiornika na fekalia, który powinien zostać zainstalowany pod podwoziem
1. **Instalacja elektryczna i oświetleniowa z osprzętem**

Kompletna instalacja elektryczna wewnętrzna z rozdzielnicą i ilością obwodów elektrycznych dostosowanych do aranżacji wnętrza.

Instalacja po wykonaniu opomiarowana z protokołem pomiarowym i zgodnością z przepisami prawa.

Instalacja dostosowana do zasilania zewnętrznego i zamiennie z generatora prądu. Instalacja wyposażona w zabezpieczenia prądowe i udogodnienia dla obsługi pojazdu np.: czujnik kierunku faz, czujnik obecności faz itp.

Rozdzielnica elektryczna montowana na ścianie pomieszczenia technicznego.

Osprzęt elektryczny dostosowany do ilości punktów odbioru prądu w skorelowaniu z aranżacją wnętrza.

Oświetlenie panelowe 100% LED o mocy min. 16 W, barwa światła 4000 K, zainstalowane w poszyciu sufitu właściwego, kolor obudowy oświetlenia zgodny z kolorem poszycia sufitu. Oświetlenie wysterowane w sposób umożliwiający podział światła na poszczególne funkcjonalności. W założeniu minimum 4 obwody elektryczne.

Oświetlenie dekoracyjne 100% LED / RGB zainstalowane w pomieszczeniu głównym wraz ze sterownikiem światła w zakresie barwy i dynamiki świecenia.

1. **Instalacja niskonapięciowa**

Instalacje sygnałowe audio wideo, przewody, spitery, inne na potrzeby instalacji opisanych w dziale wyposażenie.

1. **Instalacja alarmowa.**

Kompletna instalacja alarmowa wyposażona w minimum 4 czujki ruchu z własnym zasilaniem UPS.

Uzbrajanie i rozbrajanie alarmu za pomocą pilota bezprzewodowego. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć min. 2 piloty z bateriami.

1. **Wyposażenie zewnętrzne**

Przewód zasilający wysokoprądowy do zasilania elektrycznego zakończony obustronnie wtykiem siłowym 400 V / 32 A o długości min. 30 MB.

Wąż dwucalowy do wody brudnej o długości min. 10 MB wyposażony w szybkozłącze tzw. ”strażackie”.

1. **Wyposażenie wewnętrzne części użytkowej**
2. **Sala główna promocyjno – szkoleniowo - dydaktyczna**
* Drzwi wewnętrzne przesuwne zainstalowane na ścianie prawej Show Caru, /zamykane i otwierane po rozłożeniu schodów wejście / wyjście, wyposażone w zamek patentowy/ konstrukcja aluminium – 1 kpl.
* Drzwi oddzielające pomieszczenie szkoleniowo-prezentacyjne od pomieszczenia socjalnego wyposażone z zamek patentowy / konstrukcja aluminium – 1kpl.
* Drzwi wewnętrzne oddzielające pomieszczenie socjalne od pomieszczania techniczno-magazynowego wyposażone w zamek patentowy / konstrukcja aluminium - 1 kpl.
* Drzwi techniczne wewnętrzno - zewnętrzne zainstalowane na ścianie szczytowej zabudowy /wyposażone w zamek patentowy/ konstrukcja aluminium z wypełnieniem kompozytowym i doszczelnieniem – 1 kpl.
* Ekran wizyjny zainstalowany na ścianie tylnej Show Car-u - 1 kpl.
* Podłoga w części tylnej w kolorze białym w pozostałej części np.: dwukolorowa zabarwiona w masie - 1 kpl.
* Stoliki kwadratowe o wymiarach min. 800 x 800 x 750, kolor blatów do ustalenia indywidualnie - 4 szt.
* Krzesła szkoleniowe z funkcją stolika - 30 szt.
* Szafka techniczna do instalacji urządzeń zasilających projektor / nagłośnienie.
* Nagłośnienie sufitowe - 8 szt.
* Wzmacniacz mocy z mikserem dźwięku do nagłośnienia sufitowego - 1 szt.
* Odtwarzacz DVD z funkcją wejścia USB – 1 szt.
* Info kiosk zainstalowany i wkomponowany w poszycie boczne wyposażony w ekran dotykowy min 17” z jednostką zasilająca /komputer/ – 2 kpl.
* Kasetony wewnętrzne z możliwością prezentowania grafik do podświetleń z łatwą wymianą treści (OWZ) Oświetlenie 100% LED z możliwością regulacji natężania świecenia – 13 kpl.
* Modem: WI- FI – 1 kpl. (bez umowy abonamentowej).
1. **Pomieszczenia socjalne**

Moduł szafkowy z wyposażeniem:

* lodówka pod blatowa
* zlewozmywak
* kran z mieszaczem ciepła / zimna woda
* ekspres do kawy
* TV / LED o przekątnej 40” zainstalowany na ścianie bocznej
* Kosz na śmieci
* Sofa /2 osobowa - rozkładana/ - 2 szt.
* Fotel – 2 szt.
* Stolik niski – 1 szt.
1. **Branding / grafika zewnętrzna**

Branding / grafika zewnętrzna, druk cyfrowy solwentowy na podkładzie foliowym długookresowym zabezpieczony laminatem - dotyczy ściany tylnej, dwóch ścian bocznych i frontu zabudowy.

**Uwaga:** branding (grafika) zewnętrzny pokazany w projekcie jest przykładowy. Wykonawca zobowiązany jest dokonać niezbędnych pomiarów i przekazać je Zamawiającemu

1. **Branding / grafika wewnętrzna**

W zależności od zastosowanych nośników, druk cyfrowy solwentowy, zamiennie UV z zastosowaniem laminatów zabezpieczających grafikę.

**branding (grafika) wewnętrzny pokazany w projekcie jest przykładowy. Wykonawca zobowiązany jest dokonać niezbędnych pomiarów i przekazać je Zamawiającemu**

**12 .Inne**

Naczepa powinna być wyposażona w dodatkowe podpory stabilizujące z możliwością dostosowania do warunków zewnętrznych. Podpory powinny być zainstalowane w tylnej części naczepy.

**13. Sposób działania**

Show Car po zaparkowaniu powinien zostać wypoziomowany za pomocą zainstalowanych podpór naczepy w części frontowej i części tylnej. Po wypoziomowaniu należy uruchomić agregat prądu lub wpiąć przewód zasilający do sieci elektrycznej.

Po dokonaniu ww czynności należy rozsunąć boki Show Car-u - za pomocą zespołu hydraulicznego - na boki zwiększając tym samy swoją powierzchnię. Dodatkowo w oparciu o ten sam układ hydrauliczny powinny zostać otwarte drzwi boczne po rozłożeniu tworzące schody wejście / wyjście.

Show Car powinien być obsługiwany jednoosobowo.

***Uwaga:*** *wszystkie czynności związane z rozkładaniem Show Car-u muszą odbywać się za pomocą bezprzewodowego pilota sterującego.*

14. **Zalecenia**

Wszystkie użyte materiały do produkcji Show Car-u powinny być najwyższej jakości. Powinny posiadać stosowne atesty i certyfikaty w tym obowiązkowo certyfikat CE.

Przedstawione koncepcje i propozycje projektowe mogą zostać zmodyfikowane przez Wykonawcę po akceptacji Zamawiającego.

Show Car po zabudowie musi być pojazdem specjalistycznym co zostanie potwierdzone wpisem w dowodzie rejestracyjnym „Pojazd specjalistyczny” zgodnie z klasyfikacją ITS pod nr 509 (kino, wystawa, biblioteka).

Wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji na min. 24 miesiące na dostarczony Show Car liczonej od momentu podpisania bezusterkowego protokołu odbioru.